

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 13:43
Aan: Record en Informatiebeheer DI
CC: secretariaat DG KE 10.2.e

Goedendag,

Graag innemen voor kolom DGK&E s.v.p.

Dank en groet,

10.2.e

Van: Hans de Boer
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 10:25
Aan: MinisterEZK
CC: 10.2.e
Onderwerp: besluit spoorordening

Beste 10.2.e

Naar wij begrijpen neemt het kabinet op korte termijn een kabinetsbesluit over de Ordening op het Nederlandse spoor.

Graag wil ik je hierbij t.b.v. de gedachtevorming en besluitvorming, een aantal punten meegeven die hierbij ons inziens van belang zijn.

Het kabinetsbesluit "Ordening op het spoor" moet duidelijk zijn en bijdragen aan maatschappelijke opgaven

- Wij hebben in Nederland een goedwerkend spoorstelsel. Dat komt ook naar voren in verschillende internationale vergelijkingen, waar ons land vaak in de top drie van de wereld zit, na Japan en Zwitserland. Dit zegt tevens dat het huidige stelsel, met de Nederlandse Spoorwegen als nationale vervoerder en concessiehouder en daarnaast diverse provinciale vervoerconcessies, goed functioneert.
- De huidige coronacrisis onderstreept het belang van OV en de trein als vitale publieke functie voor de duurzame bereikbaarheid van Nederland, nog sterker dan voorheen. De huidige ontwikkelingen, die wijzen op een herwaardering van dit vitale en publieke belang, bieden handvatten voor het orderingsbesluit Spoor.
- De ordening op het spoor moet een keuze zijn die bijdraagt aan een goed product voor de reiziger en maatschappelijke opgaven. Opgaven om landsdelen/regio's sneller met elkaar te verbinden, de deur-tot-deur reis voor zakelijke en recreatieve reizigers te vergemakkelijken, goede internationale en grensoverschrijdende treinverbindingen te garanderen.
- Bovendien is de NS een van de grootste werkgevers van Nederland. Duidelijkheid voor de 20.000 medewerkers, maar ook voor plannen en investeringen aan materieel, stations/hubs etc. is gewenst.
- Ten aanzien van keuzes over de concessie en andere onderdelen van de ordening, moet expliciet de mogelijkheid worden geboden voor bestending van de succesvol gebleken ordening en prestatieafspraken van de NS met de Rijksoverheid. NS kan als nationale vervoerder beter presteren als het Hoofddrailnet zo goed mogelijk in tact blijft. Bovendien is het onverstandig om de situatie voor een bedrijf dat uitstekend presteert te veranderen omwille van de verandering. Dat is niet in het belang van de reiziger en de samenleving.

- Hetzelfde geldt voor internationale verbindingen die zijn gerealiseerd, denk aan verbindingen Brussel, Eurostar Londen, Thalys Parijs. Er rijden meer internationale treinen nu dan in de 15 jaar voor 2015, bij de start van de huidige concessie van NS. Daar maakt NS het verschil om d.m.v. concessieafspraken internationale verbindingen te garanderen, inclusief verdere groei-ambitie tot 700 km in Europa, voor het verbinden van economische kerngebieden en bevorderen van duurzaam personenvervoer.
- Aan de hand van beschikbare cijfers over de afgelopen periode, benadrukken we de grote financiële impact op het OV en op NS. Desondanks dient de ingezette, opwaartse lijn van prestaties doorgezet te worden. Daar horen ook investeringen bij om door de crisis te komen, maar ook op langere termijn - post-corona - de reizigersgroei op het spoor te faciliteren. Zeker in de wetenschap dat spoor en OV-investeringen geregeld een doorlooptijd hebben van 10 jaar tot realisatie.

Kortom, gezien de neergezette prestaties in de huidige spoorordening, de vitale taakuitvoering en tegelijk grote impact van de crisis op het spoor, is een duidelijk orderingsbesluit nodig. Een besluit dat zekerheid geeft over de reikwijdte van het Hoofdrailnet en dat doelen stelt voor de toekomst om de reizigers ook na 2024 optimaal te bedienen met binnenlandse en grensoverschrijdende verbindingen, stations van hoge klasse en een gemakkelijke deur tot deur reis.

Bovendien ben ik zelf een man van lange en loyale relaties. Belangrijk in het persoonlijke en zakelijke leven.

Met vriendelijke groet,

Hans de Boer
Voorzitter VNO-NCW